



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

- 1 Einzugsfläche (ha)
- 2 Befestigter Flächenanteil

IN DIESEM PLAN AUFGZUEBEN:

NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG:

- MAX. WSP DER MULDEN
- RW - KANAL
- UNVERSCHMUTZTES RW

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
 Regierung von Oberbayern
 - Luftamt Südbayern -
[Signature]
 Büchner
 Ltd. Regierungsdirektor

TEKTUR ZU PLAN D1a/F6.1a-124b
 (PFB v.08.07.1979 i.d.F.d. 6.ÄPFB v.03.07.1989)
3. Start- und Landebahn

Planverfasser Tektur **Regierungsbaumeister SCHLEGEL GmbH & Co. KG**
 Beratung Ingenieurbüro für Wasserbau
 Güntherstr. 29, 80559 München, Telefon (089) 17 90 2-0

Bearb. Möhring
 Gezeich. Schmieder
 Geprüft. Möhring

Flughafen München GmbH
 München, den 20.08.2007
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
 gez. i.V. Nils Eichbaum

Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen

Objekt	ENTWÄSSERUNG	Erläuterungsber.Nr.	D1a/F6.1a - 01b
Planart	LAGEPLAN DER ENTWÄSSERUNG	Maßstab	1: 5 000

Planverfasser	Bearb.	29.07.87
INGENIEUR ARBEITSGEMEINSCHAFT DORSCH · MICHELE · SCHLEGEL <i>i.A. Eng. Bey i.V. M. Schlegel</i>	Gezeich.	JULI 76
	Geprüft	
	Datum	

Flughafen München GmbH	Datum	Zeichen
München, den 29.07.1987	29.07.87	<i>[Signature]</i>
Geprüft	Anlage Nr.	D1a/F6.1a - 124b